ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുമേൽ ചെലവുവരുന്ന പാലങ്ങൾക്കുമാണ് ടോൾ പിരിച്ചുവരുന്നത്.

(സി) ഇല്ല. മുടക്കിയ തുകയും അതിന്റെ ഒൻപത് ശതമാനം സാധാരണ പലിശയും അടഞ്ഞുതീരുമ്പോൾ ടോൾ പിരിവ് നിർത്തണമെന്നാണ് നിലവിലുള്ള നിയമം.

(ഡി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

117 (1661) വക്കം പണയിൽക്കടവ് പാലം പണി

ശ്രീ. ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വക്കം പണയിൽക്കടവ് പാലം പണി എന്നാണ് ആരംഭിച്ചത്;

(ബി) ഈ പാലം പണി ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) പണയിൽക്കടവ് പാലം പണി എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തിയാക്കാനാകുമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു?

ഉത്തരം

(എ) 7.3.90-ൽ.

(ബി) പ്രസ്തുത പാലം പണിയുടെ ബാക്കി പണികൾക്കുള്ള കരാർ അംഗീകരിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് ടെണ്ടർ കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്, താമസിയാതെ കരാർ ഉറപ്പിച്ച് പണി പുനരാരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(സി) 2001-ൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

118 (1662) പനമരം കൂടൽകടവ് പാലങ്ങൾ

ശ്രീമതി രാധാ രാഘവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വയനാട് ജില്ലയിലെ പനമരം കൂടൽകടവ് പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്ന് ആരംഭിച്ചുവെന്നും ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണ് എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഇതിന്റെ മതിപ്പു ചെലവ് തുക എത്രയാണെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്; ഇതിനുവേണ്ട തുക ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) പാലങ്ങൾക്കുവേണ്ട അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണിക്കുവേണ്ടി സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്തു കഴിഞ്ഞോ എന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) വയനാട് ജില്ലയിലെ പനമരം, കൂടൽകടവ് പാലങ്ങളുടെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1999 മേയ് മാസത്തിലാണ് ആരംഭിച്ചത്.

(ബി) പനമരം പുഴയ്ക്ക് കുറുകെയുള്ള പാലത്തിന്റെ മതിപ്പ് തുക 174 ലക്ഷവും മാനന്തവാടി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെയുള്ള പാലത്തിന്റെ മതിപ്പ് തുക 182

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ലക്ഷം രൂപയുമാണ്. ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ തുകയൊന്നും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

(സി) സ്ഥലം സൗജന്യമായി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

119 (1663) അഴൂർകടവ് പാലം

ശ്രീ. ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അഴൂർകടവ് പാലം പണിക്കുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് ജോലികൾ എന്നാണ് പൂർത്തിയായത്;

(ബി) ഈ ആവശ്യത്തിലേയ്ക്ക് നടപ്പ് സാമ്പത്തിക്വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ എന്തു തുക നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) മതിയായ തുക വകകൊള്ളിച്ചു കിട്ടിയിട്ടും ഈ പാലം പണി ആരംഭിക്കാത്തതെന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) അഴൂർകടവ് പാലംപണിയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിക്കായി എന്നാണ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നത്;

(ഇ) ഭരണാനുമതി നൽകാൻ ഗവൺമെന്റ് വിമുഖത കാട്ടുന്നത് എന്തുകൊണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(എഫ്) അഴൂർകടവ് പാലംപണി ഉടനെ ആരംഭിക്കാൻ ഊർജ്ജിത നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1998 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തിയായി.

(ബി) 120 ലക്ഷം രൂപ.

(സി) അഴൂർകടവ് പാലത്തിന്റെ യഥാർത്ഥ എസ്റ്റിമേറ്റിനേക്കാൾ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ വൻ വർദ്ധന ഉണ്ടായതിനെത്തുടർന്ന് ഡിസൈൻ മാറ്റർ ഉൾപ്പെടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക കുറയ്ക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

(ഡി) 20.2.1998-ൽ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറിൽനിന്നും ലഭിച്ചു എങ്കിലും ഇപ്പോഴും ഇത് സംബന്ധിച്ച കത്തിടപാടുകൾ നടത്തിവരുകയാണ്.

(ഇ) ഭരണാനുമതി നൽകാൻ വിമുഖത ഇല്ല. പ്രസ്തുത പണിയുടെ സാമ്പത്തികവും സാങ്കേതികവുമായ പരിശോധനകൾ പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതാണ്.

(എഫ്) സാങ്കേതിക നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് പാലംപണി ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണ്.

120 (1664) ഒറ്റപ്പാലം-മായന്നൂർ പാലം

ശ്രീ. വി.സി. കബീർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly